

“De nieuwe manier van inrichten”



Het inrichten van een bedrijfswagen is vakwerk.

U heeft te maken met, voor uw branche, specifieke gereedschappen en materialen en u wilt in uw wagen overzicht en een optimaal gebruiksgemak. Verder moet de inrichting net als uw bedrijfswagen betrouwbaar, efficiënt en liefst óók nog eens prijstechnisch interessant zijn.

Wij houden ons al vanaf 2002 bezig met het efficiënter inrichten van bedrijfswagens en ontwikkelden een bedrijfswageninrichting die aan uw eisen zal voldoen, maar die daarnaast nog meer belangrijke voordelen biedt.

Vanuit de installatiebranche kregen we regelmatig verzoeken om efficiëntere inrichtingen. Wij hebben daarom bedrijven uit deze branche betrokken bij de ontwikkeling.

De Uitdaging.

Bij traditionele verticale inrichtingen heb je eigenlijk alléén twee zijwanden om zaken op te bergen. Als u tijdelijk of structureel extra goederen zou willen vervoeren, dan kan dit alléén in het middenpad. Hierdoor wordt de doorgang en een deel van de lading aan de zijkant geblokkeerd.

De Vragen.

Hóe kunt u in uw bedrijfswagen de laadruimte beter benutten? Hóe kunt u zo overzichtelijk mogelijk een grotere hoeveelheid materialen en gereedschap vervoeren? En hóe kunt u deze zaken dan óók nog zo goed toegankelijk als mogelijk vervoeren?

De Oplossing.

Ons systeem wordt, in tegenstelling tot andere systemen, horizontaal in de wagen geplaatst. Met behulp van lange, zéér stevige laden, (tót 165cm; belastbaar tot wel 100kg), haalt u uw materialen en gereedschappen naar u toe. Hierdoor is de gehele laadvloer toegankelijk en kunt u het laadvolume van uw wagen optimaal benutten.



Doordat de laden naar buiten schuiven heeft u altijd een perfect overzicht op de totale inhoud. Bovenop het systeem kunt u nog altijd grotere goederen leggen zonder dat ze de rest van uw lading blokkeren of in de weg liggen. Bijkomend voordeel is dat het gewicht van uw lading over de gehele laadvloer is verdeeld en daardoor zorgt voor een véél gunstiger zwaartepunt. Dit komt met name de rijeigenschappen van uw bedrijfswagen ten goede.

De ladensystemen zijn onderling stapel- en koppelbaar en te verkrijgen in diverse lengte- en hoogtematen. Hierdoor is het mogelijk om met de beschikbare modules toch maatwerk te leveren.

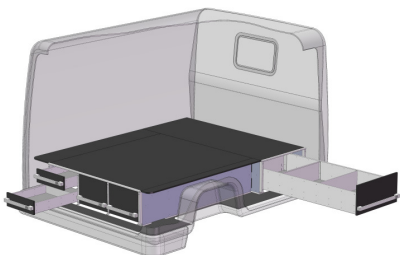
De ladensystemen zijn vanaf 2003 op de markt en sinds die tijd hebben al velen de weg naar ons systeem gevonden. In 2005 hebben wij het assortiment verder uitgebreid met lage laden en begin 2007 zijn we overgestapt naar aluminium lades.

Door toepassing van aluminium is de inrichting nog lichter geworden wat een voordeel is met betrekking tot het maximale laadvermogen van uw wagen.

Onze inrichtingen worden inmiddels intensief en naar volle tevredenheid in oa. de volgende branches gebruikt:

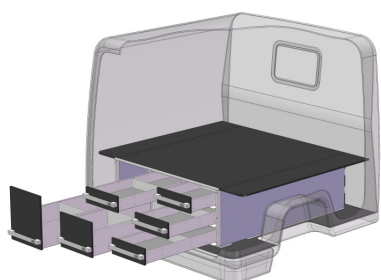
Bouwbedrijven, diverse servicewagens, meetdiensten, politie, installatiebedrijven, gemeentewerken, vertegenwoordigers, timmerbedrijven, interieurbouwers, etc.

Inrichtingsvoorbeelden:



-Dubbele vloer.

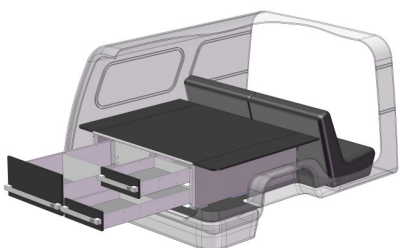
U creëert eenvoudig extra opbergruimte met een minimaal verlies aan vloeroppervlakte en/of -hoogte. Mogelijk met een vloerhoogte op 17.5, 32 en 46.5 cm en over de totale lengte/breedte van de laadruimte.



-Inrichting aan de achterzijde.

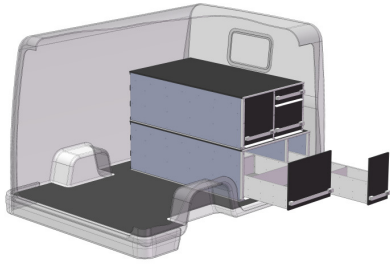
U richt de hele achterzijde in, óf bij grotere wagens enkel de achterzijde en houdt de ruimte aan de zijdeur vrij. Dit in verband met eventuele tilhoogte of vervoer andere goederen.

Hierbij is het uiteraard ook mogelijk om stationcars, MPV of dergelijke auto's in te richten



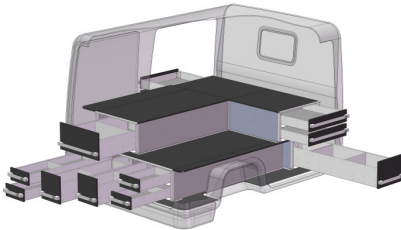
-Inrichting van een gedeelte van de achterzijde.

U richt een gedeelte van achterzijde in. Voordeel hiervan is, dat van een gedeelte van uw wagen de maximale laadhoogte gebruikt kan blijven worden. (personenwagens en bedrijfswagens)



-Inrichting aan de zijdeur.

U richt enkel de ruimte achter de zijdeur in en houdt de ruimte aan de achterzijde vrij. Dit ter verlaging van de tilhoogte van zware materialen aan de achterzijde of voor het vervoer van pallets, machines of andere goederen. (Gewichtsverdeling van de lading rond het midden van de wagen).



-Combinatie inrichting.

U werkt met een verspringende hoogte van de laden systemen aan de achter- en/of de zijkant. U kunt de inrichting afstemmen op de, met uw wagen te vervoeren goederen en zo de inrichting samenstellen die voor u optimaal is.

Zie onze website www.sterk-vakwerk.nl voor technische gegevens, méér inbouw voorbeelden en richt daar online uw eigen bedrijfswagen in.



De voordelen op een rij:

✓ **Bespaar op uw autokosten**

50 tot wel 75 % meer bruikbaar laadvolume . Gebruikt het laadvolume van uw bedrijfswagen(s) optimaal, vervoer meer of ga zelfs een kleinere wagen rijden. Het modulaire systeem biedt voor vrijwel iedere toepassing een oplossing.

✓ **Vergroot de efficiëntie.**

Maak uw complete lading of assortiment zichtbaar en toegankelijk zonder in de wagen te moeten klimmen. De laden uit uw bedrijfswagens zijn onderling eenvoudig uitwisselbaar.

✓ **Bespaar dagelijks tijd en ergernis.**

U heeft alle benodigde spullen bij u en voorkomt zo onnodig zoeken of misgrijpen. De laden zijn met de optionele vakverdeling door uzelf verder in te delen.

✓ **Verleng de levensduur van uw gereedschappen.**

Voorkom onnodige beschadigingen door schuiven of stapelen van spullen in uw bedrijfswagen(s).

✓ **Verlaag uw afschrijvingskosten .**

Door eenvoudige techniek is een groot draagvermogen en een lange levensduur gegarandeerd. In- en uitbouw van het systeem is erg eenvoudig.

✓ **Verbeter de rijeigenschappen van uw bedrijfswagen.**

Door een betere gewichtsverdeling en een laag zwaartepunt van uw lading verhoogt u de veiligheid en de rijeigenschappen van uw bedrijfswagen(s).

✓ **Verklein de kans op diefstal.**

Uw materiaal en gereedschap is voor derden niet meer zichtbaar.



De Meente 5
8121 EV Olst (Ov)
Tel 0570-561500
www.isfordink.nl

